

# 건설장비 안전점검보고서

현 장 명 : 가양역 더리브 아너비즈 지식산업센터 신축공사

점 검 일 : 2021.06.18

건 설 사 : SGC이테크건설



## 검 사 기 관

엔 지 니 어 링 주 체 , 기 계 기 술 사 사 무 소

# Promecha



고용노동부 위험기계·기구 지정 검사기관  
타워크레인/항타기/크레인 자율안전검사 등 건설장비 점검



과 학 기 술 정 보 통 신 부  
비 파 과 검 사 등 록 기 관



한 국 기 술 사 회

등록번호 : 제 2019-1149호 / 국제기술사 : ROK2015-0024호

T. 031)8067-6111, F. 6112 / e-mail : promechacom@naver.com

## [목차]

1. 검 사 개 요
2. 검 사 결 과 확 인
3. 검 사 대 상
4. 검 사 결 과 요 약
5. 체 크 리 스 트
6. 점 검 사 진
7. 부 적 합 사 항

## 1. 검사 개요

엔지니어링 주체, 기계기술사 사무소

Promecha

### 1) 개요

|         |                          |       |            |
|---------|--------------------------|-------|------------|
| 현 장 명   | 가양역 더리브 아너비즈 지식산업센터 신축공사 | 검 사 원 | 대리. 옥지훈    |
| 검 사 종 류 | 건설장비 안전점검                | 검 사 일 | 2021.06.18 |

### 2) 검사대상

| 건 설 장 비 종 류 | TC | DH | PD | CC | HC | CaC | SC | CS | BH | SKY | LT | TL | EC | 합계 |
|-------------|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|----|
| 점 검 대 수     |    | 1  |    |    |    |     |    |    |    |     |    |    |    | 1  |

[범례] TC : 타워크레인, DH : 향타/향발기, PD : 천공기, CC : 크롤러 크레인, HC : 하이드로 크레인, CaC : 카고크레인, SC : 해상크레인  
CS : 클램셀, BH : 굴착기, CP : 콘크리트 펌프(카), SKY:고소작업대(차), LT : 건설용 리프트, TL : 테이블리프트, EC : 기타장비

### 3) 결함 등급

| 결 함 등 급 | A등급 (중대결함) |      | B등급 | C등급 | 합계 (건) |
|---------|------------|------|-----|-----|--------|
|         | 반출         | 작업중지 |     |     |        |
| 결 함 건 수 |            |      | 1   | 0   | 1      |

[범례] A 등급 (반출) : 중대사고로 직접 이어질 수 있는 큰 결함으로 현장조치가 불가능한 것(예:구조물의 심각한 결함)  
A 등급 (작업중지) : 중대사고로 이어질 수 있는 것으로 현장조치가 가능한 것  
(예:안전장치의 고장, 와이어로프의 심각한 파단, 구조물의 작은 결함, 고장력 볼트 파단, 주요부 비품 사용 등)  
B등급 : 향후 안전사고로 발생할 위험도가 있는 결함(예:와이어로프 소량 단선, 유압유 누유, 볼트 풀림 등)  
C등급 : 직접 안전사고로 발생할 가능성은 낮으나 환경 오염 등을 발생할 수 있는 결함

## 2. 검사 결과 확인

| 구분    | 검사결과 확인     |           |         |           |
|-------|-------------|-----------|---------|-----------|
| 건 설 사 | 안 전 팀       | 박지성 주임    | 현 장 소 장 | (인)       |
|       | 시 공 팀       |           |         |           |
| 협 력 사 | 협 력 회 사 명 1 | 대운하건설 (인) | 통 보 일 자 | 2021. . . |
|       | 협 력 회 사 명 2 | (인)       | 통 보 일 자 | 2021. . . |
|       | 협 력 회 사 명 3 | (인)       | 통 보 일 자 | 2021. . . |
|       |             |           |         |           |
|       |             |           |         |           |
|       |             |           |         |           |

### 3. 검사대상

엔지니어링 주체, 기계기술사 사무소

# Promecha

| No. | 장비명      | 차량번호       | 제조사    | 년식    | 형식          | 용량    | 협력업체  | 검사일        |
|-----|----------|------------|--------|-------|-------------|-------|-------|------------|
| 1   | 항타 및 항발기 | 서울 23-5878 | NISSHA | 2017년 | DH718K-145M | 7 ton | 대운하건설 | 2021.06.18 |
| 2   |          |            |        | - 이 하 | 여 백 -       |       |       |            |
| 3   |          |            |        |       |             |       |       |            |
| 4   |          |            |        |       |             |       |       |            |
| 5   |          |            |        |       |             |       |       |            |
| 6   |          |            |        |       |             |       |       |            |
| 7   |          |            |        |       |             |       |       |            |
| 8   |          |            |        |       |             |       |       |            |
| 9   |          |            |        |       |             |       |       |            |
| 10  |          |            |        |       |             |       |       |            |
| 11  |          |            |        |       |             |       |       |            |
| 12  |          |            |        |       |             |       |       |            |
| 13  |          |            |        |       |             |       |       |            |
| 14  |          |            |        |       |             |       |       |            |
| 15  |          |            |        |       |             |       |       |            |
| 16  |          |            |        |       |             |       |       |            |
| 17  |          |            |        |       |             |       |       |            |
| 18  |          |            |        |       |             |       |       |            |
| 19  |          |            |        |       |             |       |       |            |
| 20  |          |            |        |       |             |       |       |            |

비 고

4. 검사결과 요약

| No. | 장비명      | 차량번호       | 협력업체  | 점검항목     | 결함등급      | 부적합 내용          | 비고 |
|-----|----------|------------|-------|----------|-----------|-----------------|----|
| 1   | 항타 및 항발기 | 서울 23-5878 | 대운하건설 | 차체 및 운전실 | B         | 후방카메라 및 모니터 미설치 |    |
| 2   |          |            |       |          | - 이하 여백 - |                 |    |
| 3   |          |            |       |          |           |                 |    |
| 4   |          |            |       |          |           |                 |    |
| 5   |          |            |       |          |           |                 |    |
| 6   |          |            |       |          |           |                 |    |
| 7   |          |            |       |          |           |                 |    |
| 8   |          |            |       |          |           |                 |    |
| 9   |          |            |       |          |           |                 |    |
| 10  |          |            |       |          |           |                 |    |
| 11  |          |            |       |          |           |                 |    |
| 12  |          |            |       |          |           |                 |    |
| 13  |          |            |       |          |           |                 |    |
| 14  |          |            |       |          |           |                 |    |
| 15  |          |            |       |          |           |                 |    |
| 16  |          |            |       |          |           |                 |    |
| 17  |          |            |       |          |           |                 |    |
| 18  |          |            |       |          |           |                 |    |
| 19  |          |            |       |          |           |                 |    |
| 20  |          |            |       |          |           |                 |    |
| 21  |          |            |       |          |           |                 |    |
| 22  |          |            |       |          |           |                 |    |
| 23  |          |            |       |          |           |                 |    |

## 5. 체크리스트

엔지니어링 주체, 기계기술사 사무소

Promecha

|       |   |                               |                           |         |        |   |             |         |            |
|-------|---|-------------------------------|---------------------------|---------|--------|---|-------------|---------|------------|
| 사업장명  | SGC이테크건설  | 현장명                           | 가양역 더리브 아파트비즈 지식산업센터 신축공사 | 제조사     | NISSHA | 형식번호  | DH718K-145M | 제조일자    | 2017년      |
| 종 류   | <input checked="" type="checkbox"/> 전용항타기 <input type="checkbox"/> 현수식항타기 |                               |                           |         |        |   |             |         |            |
| 세부 규격 |   | • 리더길이 : 33 m<br>• 용량 : 7 TON |                           |         |        |   |             |         | 2021.06.18 |
|       |   |                               |                           |         |        |   |             |         |            |
| 차량번호  | 서울 23-5878  | 자중                            | 145 ton                   | 설 치 장 소 | -      | <input type="checkbox"/> 옥내<br><input checked="" type="checkbox"/> 옥외 |             | 차 기 검사일 | -          |

### 검 사 항 목

| 조항 | 검사항목       | 검사여부 |     | 조항 | 검사항목   | 검사여부 |     | 조항 | 검사항목   | 검사여부 |     | 조항 | 검사항목    | 검사여부 |     |
|----|------------|------|-----|----|--------|------|-----|----|--------|------|-----|----|---------|------|-----|
|    |            | 실시   | 비적용 |    |        | 실시   | 비적용 |    |        | 실시   | 비적용 |    |         | 실시   | 비적용 |
| 1  | 타이어        |      | V   | 8  | 면허소지여부 | V    |     | 15 | 축 해지장치 | V    |     | 22 | 역회전방지장치 | V    |     |
| 2  | 트랙         | V    |     | 9  | 동력전달계통 | V    |     | 16 | 아웃트리거  | V    |     | 23 | 조정레버    | V    |     |
| 3  | 라디에이터      | V    |     | 10 | 유압탱크   | V    |     | 17 | 리더     | V    |     | 24 | 선택스위치   | V    |     |
| 4  | 운전실        | V    |     | 11 | 유압호스   | V    |     | 18 | 백스테이   | V    |     | 25 | 계기판     | V    |     |
| 5  | 엔진오일       | V    |     | 12 | 턴테이블   | V    |     | 19 | 와이어로프  | V    |     | 26 | 각도기     |      | V   |
| 6  | avm, 후방카메라 | V    |     | 13 | 시브     | V    |     | 20 | 원치모터   | V    |     | 27 | 압력계     | V    |     |
| 7  | 연료탱크       | V    |     | 14 | 축블럭    |      | V   | 21 | 원치클러치  | V    |     | 28 | 과상승방지장치 |      | V   |
|    |            |      |     |    |        |      |     |    |        |      |     | 29 | 권과방지장치  | V    |     |
|    |            |      |     |    |        |      |     |    |        |      |     | 30 | 비상정지장치  | V    |     |
|    |            |      |     |    |        |      |     |    |        |      |     | 31 | 과부하방지장치 |      | V   |
|    |            |      |     |    |        |      |     |    |        |      |     | 32 | 선회능력    | V    |     |
|    |            |      |     |    |        |      |     |    |        |      |     | 33 |         |      |     |
|    |            |      |     |    |        |      |     |    |        |      |     | 34 |         |      |     |
|    |            |      |     |    |        |      |     |    |        |      |     | 35 |         |      |     |

### 필 수 항 목

| 번호 | 검사항목        | 판 정 기 준  | 검사방법 | 판정결과 |
|----|-------------|--|------|------|
| 1  | 차체 및 운전실    | 1. 운전자 면허 및 보험 확인                                      | V    | ○    |
|    |             | 2. 번호판 부착상태 확인   | V    | ○    |
|    |             | 3. 건설기계 등록차량 : 차량의 개조상태 확인 및 등록증/등록원부 형식변경 확인          | C    | ○    |
|    |             | 산안법상 차량건설기계 및 Kcs 품목 : 안전인증 및 안전검사 확인                  | C    | ○    |
|    |             | 4. 차량 각 부의 볼트 및 체결용 기계부품의 체결상태 확인                      | V    | ○    |
|    |             | 5. 차량의 전체적인 부식, 균열, 만곡, 변형 등이 없을 것                     | V    | ○    |
|    |             | 6. 부식방지를 위한 적절한 도장이 시행되어 있을 것                          | V    | ○    |
|    |             | 7. 후방 감시 카메라 부착 및 모니터작동 상태                             | A    | △    |
| 2  | 엔진 및 연료기 계통 | 8. 좌우측 후사경의 부착 및 작동상태                                  | V    | ○    |
|    |             | 1. 엔진오일의 누유, 냉각수의 누수가 없을 것                             | V    | ○    |
|    |             | 2. 파이프, 호스, 연료펌프/호스, 분사기, 기화기의 손상/변형 및 연료누출이 없을 것      | V    | ○    |
|    |             | 3. 경유 사용 기계 : 조속기가 봉인되고, 조작/훼손/제거흔적이 없을 것 ★            | V    | ○    |
| 3  | 동력 전달계통     | 4. 벨트, 체인 등 동력 전달장치의 체결과 긴장이 확실하고 훼손이 없을 것             | V    | ○    |
|    |             | 1. 차축의 외관 및 휠은 균열/변형이 없을 것                             | V    | ○    |
|    |             | 2. 차축의 외관은 균열이 없고, 볼트/너트가 견고히 체결될 것                    | V    | ○    |
|    |             | 3. 휠 너트 조임상태 및 3산 이상 나사산의 여유가 있을 것                     | V    | ○    |
| 4  | 변속장치        | 4. 미션 오일 등 오일 누유가 없을 것                                 | V    | ○    |
|    |             | 1. 분해되지 않은 상태에서 클러치, 변속기, Shaft 등의 체결이 양호할 것           | V    | ○    |
|    |             | 2. 기름 등의 누유가 없을 것                                      | V    | ○    |
|    |             | 3. 변속 작동시 물림이 원활하고 이상 소음/진동이 없을 것                      | A    | ○    |
| 5  | 제동장치        | 4. 변속 작동시 물림이 원활하고 이상 소음/진동이 없을 것                      | A    | ○    |
|    |             | 1. O일 호스 누유, 파손이 없을 것                                  | V    | ○    |
|    |             | 2. 각 부품의 체결상태 및 라이닝과 디스크의 상태가 양호할 것                    | V    | ○    |
|    |             | 3. 브레이크 페달작동 후 복원상태가 양호할 것                             | A    | ○    |
|    |             | 4. 전후진 주행 브레이크 작동이 원활할 것 (현장 여건에 따라 생략가능) ★            | A    | ○    |
| 6  | 주행장치(무한궤도)  | 5. Drum Brake : Gap=0.8~1.0mm일 것                       | M    | ○    |
|    |             | 1. 트랙, 롤러, 스프로킷, 프레임 레일 가이드 등의 마모 와 변형 및 작동검사          | A    | ○    |
|    |             | 2. 무한궤도의 긴장도가 좌우가 동일 여부 확인                             | V    | ○    |
|    |             | 3. 과다한 마모, 휨, 변형, 균열 및 손상이 없을 것                        | C    | ○    |
| 7  | 안전장치        | 1. 권과방지장치 작동유무 확인                                      | A    | ○    |
|    |             | 2. 비상정지장치 작동유무 확인                                      | A    | ○    |
| 8  | 완충장치        | 1. 좌/우 균형이 유지될 것                                       | C    | ○    |
|    |             | 2. 균열, 손상 및 기름 유출이 없을 것                                | V    | ○    |
| 9  | 유압장치        | 1. 유압펌프와 모터는 설치상태가 견고하고 작동상태에서 심한 진동과 이상음이 없을 것        | A    | ○    |
|    |             | 2. 유압실린더는 변형이 없고 기름누출이 없을 것                            | V    | ○    |
|    |             | 3. 유압유량은 변질되지 않아야 하며 적정범위에 있을 것                        | A    | ○    |
|    |             | 4. 유압호스, 파이프, 밸브, 탱크등 연결부는 균열, 손상 및 마멸이 없고 기름 누출이 없을 것 | V    | ○    |
|    |             | 5. 유압배관은 견고하게 본체에 설치되고, 브라켓의 풀림/균열이 없을 것               | V    | ○    |

## 엔지니어링 주체, 기계기술사 사무소

| 사업장명  | SGC이테크건설  | 현장명  | 가양역 다리브 야너비즈 지식산업센터 신축공사 | 제조사     | NISSHA | 형식번호  | DH718K-145M | 제조 일자 | 2017년      |
|-------|---|--|--------------------------|---------|--------|---|-------------|-------|------------|
| 종 류   | <input checked="" type="checkbox"/> 전용항타기 <input type="checkbox"/> 현수식항타기 |  |                          |         |        |   |             | 설치 일자 | -          |
| 세부 규격 |   | • 리더길이 : 33 m<br>• 용량 : 7 TON  |                          |         |        |   |             | 검사 일자 | 2021.06.18 |
|       |   |  |                          |         |        |   |             |       |            |
| 차량번호  | 서울 23-5878  | 자중   | 145 ton                  | 설 치 장 소 | -      | <input type="checkbox"/> 옥내<br><input checked="" type="checkbox"/> 옥외 | 차 기 검사일     | -     |            |
| 9     | 유압장치  | 6. 안전밸브의 설치 및 작동 (Over Load 시험실시) ★  |                          |         |        |   |             | A     | -          |
|       |   | 7. 역지밸브(체크밸브)의 설치 및 작동 (부하 상태에서 처짐량 Check) ★<br>[시험방법] 무부하상태에서 붐을 45도 기울이고 엔진을 정지하고 붐의 기울기 변화량이 10분간 2도 이내일 것  |                          |         |        |   |             | A     | -          |
|       |   | 8. 붐 등은 조작레버의 각 위치에 있어서 작동이 확실하고 상승위치에서 자연하강하지 아니할 것 ★   |                          |         |        |   |             | A     | -          |
| 10    | 배기계통  | 1. 배기관 소음기가 견고히 설치되고 변형 및 파손이 없을 것   |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
|       |   | 2. 배기계통에서 배기가스가 누설되지 않을 것  |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
|       |   | 3. 매연이 발생하지 않을 것   |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
| 11    | 턴테이블  | 1. 턴테이블고정볼트가 풀리지 않고, 파손되지 않을 것   |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
|       |   | 2. 턴테이블 링기어 및 피니언 기어의 마모/손상이 없을 것  |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
|       |   | 3. 턴테이블 베어링의 손상이 없을 것 (회전작동 검사 및 소음/진동 확인) ★   |                          |         |        |   |             | A     | -          |
|       |   | 4. 링기어와 피니언 기어의 그리스 윤활상태가 적합할 것  |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
| 12    | 시브  | 1. 시브의 이상마모, 균열, 부식 등  |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
|       |   | 2. 시브의 내측 치수는 와이어로프 직경의 20배 이상일 것  |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
|       |   | 3. 와이어로프이탈방지장치의 부착 및 작동상태  |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
| 13    | 리더 & 백스테이   | 1. 리더본체 연결유무(볼트체결상태) 확인  |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
|       |   | 2. 리더 용접부 이상유무 확인  |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
|       |   | 3. 백스테이 연결유무(볼트체결상태)확인   |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
|       |   | 4. 백스테이 용접부 이상유무 확인  |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
|       |   | 5. 오거 스크루 구조부 및 용접상태 확인  |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
|       |   | 6. 해머 상태 확인  |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
| 14    | 아웃트리거   | 1. 아웃리거는 균열 및 변형이 없을 것   |                          |         |        |   |             | A     | ○          |
|       |   | 2. 안전핀 소지 및 체결여부   |                          |         |        |   |             | A     | ○          |
|       |   | 3. 유압 실린더 누유 여부 확인   |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
|       |   | 4. 유압호스, 누유 외피손상 피팅확인  |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
|       |   | 5. 플로트 변형 파손   |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
| 15    | 탑시브   | 1. 탑시브 용접부 이상유무 확인   |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
|       |   | 2. 시브 상태 확인  |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
| 16    | 와이어로프   | 1. 붐호이스트 와이어(기록 와이어로프) 검사  |                          |         |        |   |             | A     | ○          |
|       |   | 2. 호이스트 와이어(LOAD HOIST) 검사   |                          |         |        |   |             | A     | ○          |
|       |   | 3. 와이어로프의 스트랜드는 6개 이상일 것   |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
|       |   | <b>[검사기준]</b><br>1) 소선 단선 부적합기준 : 자전로프 - 길이 30cm당 10%이상 단선, 비자전로프 : 호칭치를 6배 이내 4가닥 이상 단선<br>2) 마모량 치수측정 : 원치수의 7%이내      3) 킥크, 꼬임, 꺾임 및 형통과가 없을 것      4) 부식이 없을 것<br>5) 이어맺음이 없을 것      6) 용접, 산소토치 등 열충격이 없을 것      7) 그리스를 충분히 함유할 것<br>8) 끝부분 풀림방지 조치 (시징 또는 단부 용접) |                          |         |        |   |             | -     | -          |
| 17    | WINCH   | 1. 윈치모터      2. 윈치클러치      3. 브레이크, KNUCKLE(역회전방지장치) 확인  |                          |         |        |   |             | A     | ○          |
|       |   | 4. 와이어로프의 드럼 최소 감김수는 2바퀴 이상 감겨있을 것   |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
|       |   | 5. 권상용 드럼의 역회전 방지장치 부착 상태와 작동 이상유무   |                          |         |        |   |             | A     | ○          |
| 18    | 계기장치  | 1. 설치된 계기장치는 작동상태가 양호할 것   |                          |         |        |   |             | A     | ○          |
|       |   | 2. 속도계는 지시오차 ±15%~-10%이내일 것 ★<br><b>[검사대상]</b> 전조등, 미등, 측등, 계기반등, 후퇴등, 실내등, 차폭등, 등화관제등, 번호등, 방향지시등, 제동등, 답판등, 작업등, 속도표시등 등   |                          |         |        |   |             | A     | ○          |
| 19    | 점등 및 조명   | 1. 정위치에 견고히 설치되고, 손상이 없을 것   |                          |         |        |   |             | A     | ○          |
|       |   | 2. 점등상태가 양호할 것   |                          |         |        |   |             | A     | ○          |
|       |   | <b>[검사대상]</b> 시간계, 전류계, 온도계, 속도계, 연료계, 유압계, 회전계, 압력계등  |                          |         |        |   |             | -     | -          |
| 20    | 전기 및 배전반계통  | 1. 전기단자, 개폐기 및 배선은 적절히 피복되어 있고 자체에 견고히 고정되어 있을 것   |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
|       |   | 2. 축전지의 접속, 절연 및 설치상태가 양호하고 심하게 방전되어 있지 아니할 것  |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
| 21    | 기타  | 1. 각 부 연결장치는 변형, 손상이 없고, 견고하게 연결되어 진동/충격에 의하여 분리되지 아니할 것   |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
|       |   | 2. 연결장치의 안전잠금장치는 <b>2개 이상</b> , 풀림상태에서 안전잠금장치가 분리되지 아니할 것  |                          |         |        |   |             | V     | ○          |
|       |   | 3. 후부 '작업반경내 접근금지' 표지가 부착되고 훼손/오염이 없을 것  |                          |         |        |   |             | V     | ○          |

## 5. 체크리스트

엔지니어링 주체, 기계기술사 사무소

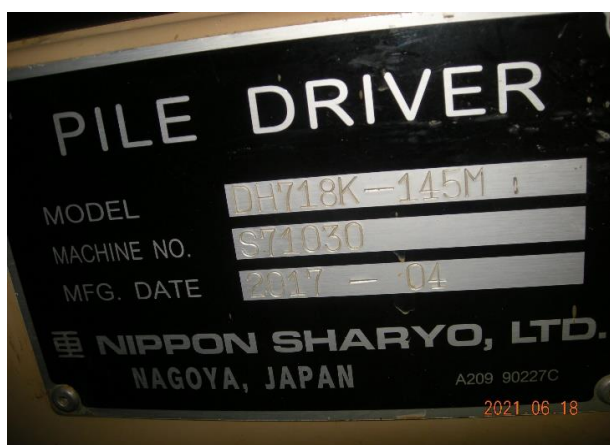
Promecha

|  |   |   |                          |        |        |      |   |            |            |            |
|--|---|---|--------------------------|--------|--------|------|---|------------|------------|------------|
| 사업장명   | SGC이테크건설  | 현장명   | 가양역 다리브 아너비즈 지식산업센터 신축공사 | 제조사    | NISSHA | 형식번호 | DH718K-145M   | 제조<br>일자   | 2017년      |            |
| 종 류  | <input checked="" type="checkbox"/> 전용항타기 <input type="checkbox"/> 현수식항타기 |   |                          |        |        |      |   |            | 설치<br>일자   | -          |
| 세부 규격  |   | • 리더길이 : 33 m<br>• 용량 : 7 TON   |                          |        |        |      |   |            | 검사<br>일자   | 2021.06.18 |
|  |   |   |                          |        |        |      |   |            | 차 기<br>검사일 | -          |
| 차량번호   | 서울 23-5878  | 자중  | 145 ton                  | 설<br>장 | 치<br>소 | -    | <input type="checkbox"/> 옥내<br><input checked="" type="checkbox"/> 옥외 | 차 기<br>검사일 | -          |            |
| 21   | 기타  | 4. 대형건설기계의 특별표지판(총중량, 너비, 높이, 길이 및 최소회전반경)이 부착될 것   |                          |        |        |      |   | V          | ○          |            |
|  |   | [대형건설기계] 길이:16.7m초과, 너비:2.5m초과, 높이:4.0m초과, 최소회전반경:12m초과, 총중량:40ton초과, 총중량상태에서 축하중:10ton초과 |                          |        |        |      |   | -          | -          |            |
|  |   | 5. 소화기는 접근이 용이한 장소에 보관되어 있을 것   |                          |        |        |      |   | V          | ○          |            |
|  |   | 6. 운전실 창문은 파손되지 않을 것  |                          |        |        |      |   | V          | ○          |            |
| <b>[검사방법]</b> V : 육안검사, M : 측정검사, A : 작동검사, C : 인증확인대상, '★' : 현장 여건에 따라 생략 가능<br><b>** 판정결과:</b> ○ : 양호, 조정 : △, 교환 : □, 제작 : Φ, 폐기 : X, - : 비적용 |   |   |                          |        |        |      |   |            |            |            |



## 6. 점 검 사 진

|         |             |      |            |       |       |
|---------|-------------|------|------------|-------|-------|
| 건설장비 종류 | 항타 및 항발기    | 차량번호 | 서울 23-5878 | 협력업체  | 대운하건설 |
| 형 식 번 호 | DH718K-145M |      | 용량         | 7 ton |       |



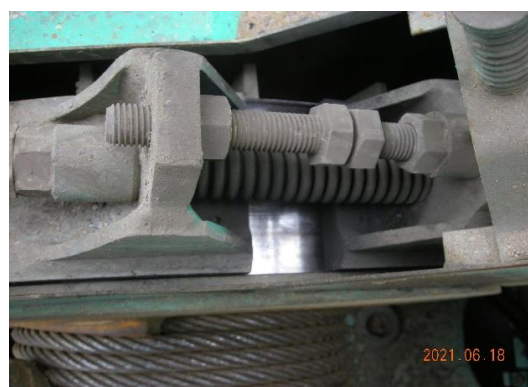
## 6. 점 검 사 진

|         |             |      |            |       |       |
|---------|-------------|------|------------|-------|-------|
| 건설장비 종류 | 항타 및 항발기    | 차량번호 | 서울 23-5878 | 협력업체  | 대운하건설 |
| 형 식 번 호 | DH718K-145M |      | 용량         | 7 ton |       |



### 1. 무한궤도(트랙) 외관 상태 점검

- 파손이 없으며 상태양호



### 1. 와이어 드럼 제동장치 점검

- 상태양호

### 2. 역회전방지장치 작동상태 점검

- 정상 작동



## 6. 점 검 사 진

|         |             |      |            |       |       |
|---------|-------------|------|------------|-------|-------|
| 건설장비 종류 | 항타 및 항발기    | 차량번호 | 서울 23-5878 | 협력업체  | 대운하건설 |
| 형 식 번 호 | DH718K-145M |      | 용량         | 7 ton |       |



1. 리더 및 백스테이 볼트 연결 상태 점검  
- 상태양호

2. 규격볼트 사용 유무 확인  
- 정상



1. 상부/하부 와이어로프 상태 점검  
- 외관상 녹이 발생 하였으나 단선이 없으며 전반적으로 양호함

2. 탑시브 상태 점검  
- 상태양호

3. 보조와이어로프 (인양용) 설치는 되어 있으나  
서비스크레인을 별도로 사용하여 작업 예정이므로  
보조 와이어로프는 사용하지 않음을 확인하며 점검대상에서  
제외 하였음.  
(보조 와이어로프 소선 단선 및 압착변형 있음 사용금지 확인)

## 7. 부적합 사항

|         |          |      |            |      |            |
|---------|----------|------|------------|------|------------|
| 건설장비 종류 | 항타 및 항발기 | 차량번호 | 서울 23-5878 | 협력업체 | 대운하건설      |
| 점검항목    | 차체 및 운전실 | 결함등급 | B          | 검사일  | 2021.06.18 |

|        |   |
|--------|---|
| 부적합 내용 | 후방카메라 및 모니터 미설치   |
| 검사자 의견 | 장비의 후면부 관찰을 위한 후방카메라 설치로 보다 안전한 작업을 할 수 있으나, 여건상 설치가 어렵다면 신호수 인력을 배치 하여 신호에 의한 장비 운용이 될 수 있도록 여건을 조성 할 것. |



|       |  |      |  |
|-------|--|------|--|
| 조치 내용 |  | 조치일자 |  |
|-------|--|------|--|

협력업체 조치사진 첨부